

Besprekingsverslag

Plaats
Alkmaar, 18 mei 2010Referentienummer
PNZ-BV1Kenmerk
293629Plaats bespreking
Zandvoort, Pluspunt

Aanwezig

de heer A. Sandbergen, wethouder gemeente Zandvoort
de heer R. Althuisius, Grontmij, voorzitter
de heer J. Quee, Grontmij
de heer A. Berg, SVZ Strandventers Vereniging Zandvoort en Standplaatshoudersvereniging Boulevard Zandvoort
de heer A. Rampen, OVZ Ondernemers Vereniging Zandvoort
de heer F. Faber, OPZ Ondernemers Platform Zandvoort, Koninklijke Horeca Nederland afdeling Zandvoort
de heer T. Akersloot, Vereniging van Strandpachters Zandvoort
de heer D. Schrama, gemeente Zandvoort
de heer J. van Straaten, gemeente Zandvoort
de heer T. Woning, gemeente Zandvoort
de heer R. van Menen, gemeente Zandvoort
diverse raadsleden gemeente Zandvoort

Afwezig

.....

Kopie aan

Gemeenteraad Zandvoort

Betreft

Parkeernota Zandvoort: eerste avond belangenvertegenwoordigers

Onderstaande is een globale weergave van wat is besproken op 17 mei met belangenvertegenwoordigers over parkeren in Zandvoort.

1 Opening en mededelingen

- De heer Sandbergen heet de aanwezigen welkom en geeft een korte toelichting op het project.
- De heer Althuisius geeft uitleg over het proces om te komen tot een door de gemeenteraad vastgestelde Parkeernota voor Zandvoort.

2 Opmerkingen, aandachtspunten en suggesties

- De heer Faber geeft aan dat er onderscheid moet worden gemaakt tussen dagtoerisme en verblijfstoerisme. Dit zijn twee aparte doelgroepen met verschillende wensen.
- De heer Berg geeft het volgende aan:

- Momenteel kan er alleen worden betaald per uur, dit is nadelig voor kort bezoek zoals bezoek aan de vishandel. Het systeem is te star.
- Er kan alleen worden betaald met muntgeld, dit is ouderwets en niet gebruiksvriendelijk, tegenwoordig wil men ook kunnen betalen met bijvoorbeeld creditcard of pinpas.
- Voorstel om betaald parkeren het gehele jaar te doen maar dagelijks eerder te laten stoppen, bijvoorbeeld om 18.00 uur. Dit geeft een impuls aan de horeca omdat avondbezoek aantrekkelijker wordt. Sowieso is er een verschuiving waarneembaar naar avondbezoek.
- De heer Rampen verwijst naar een brief die per e-mail is ontvangen door gemeente Zandvoort. Deze brief is als bijlage bijgevoegd. In hoofdlijnen komt het op het volgende neer:
 - Er is te weinig parkeercapaciteit in en rond het centrumgebied beschikbaar voor de daar bestemde ondernemingen en voorzieningen rekening houdend met een acceptabele loopafstand.
 - Wat is de stand van zaken ten aanzien van het parkeerfonds en wat is hierin gestort?
 - Hoeveel 'parkeerfondsplaatsen' moet de gemeente maken en waar?
 - Hoeveel parkeerplaatsen zouden er (conform de parkeernormen binnen algemeen acceptabele loopafstand) moeten zijn en hoeveel zijn er daadwerkelijk? Wat is het verschil?
 - Welke mogelijkheden zijn er om dit verschil (op korte termijn) kleiner te maken?
- De heer Akersloot geeft aan dat de diverse parkeerterreinen in Zandvoort eerst vol staan en dan pas de boulevard. Er zou moeten worden gestuurd dat eerder gebruik wordt gemaakt van de boulevard.
- De heer Faber geeft de volgende zaken aan:
 - Het systeem met de bestaande vignetten voor hotels werkt niet, als je betaalt voor een vignette kun je vaak nog niet parkeren aangezien er geen plaats is.
 - Dit probleem kan worden verholpen door het mogelijk te maken voor bewoners en bezoekers om uit te wijken: efficiënter gebruik maken van de parkeercapaciteit.
 - Het dagtarief is nu € 7,50 per etmaal (tarief bij particulier parkeerterrein Watertorenplein), dit betekent dat een gast die overnacht tweemaal moet betalen.
 - Naast bewoners zijn ook (bezoekers van) hotels en pensions doelgroepen in het parkeerbeleid.
- Men is het erover eens dat met een efficiëntere verdeling van de beschikbare parkeercapaciteit de parkeerdruk kan afnemen. Of dit voldoende is om de parkeerdruk weg te nemen daar verschillen de meningen over, onderzoek zal dit moeten uitwijzen.
- Volgens de aanwezigen is het mogelijk voor de gemeente om meer inkomsten te genereren uit parkeren (bijvoorbeeld door kostendekkende vergunningen of een groter gebied betaald parkeren), waarmee aanvullende maatregelen kunnen worden genomen om Zandvoort aantrekkelijker en klantvriendelijker te maken.
- Het is belangrijk dat de openbare parkeerterreinen in beheer zijn bij de gemeente (bijvoorbeeld Zuid), zodat een integraal parkeerbeleid kan worden opgezet. Van de parkeerterreinen kunnen bijvoorbeeld de doelgroep verblijfstoeristen gebruik maken.
- De parkeergarages van Dekamarkt en Jupiterpassage zijn momenteel gesloten wanneer de winkels zijn gesloten. Voor zover bekend zijn door de gemeente geen gesprekken gevoerd met de eigenaars van deze parkeergarages over (mede)gebruik van deze parkeerplaatsen.
- Op woensdag is de weekmarkt, deze wordt gehouden op parkeerplaatsen. Waarom niet in het voetgangersgebied, zodat de parkeerplaatsen beschikbaar blijven?
- De heer Faber stelt voor om het gehele jaar betaald parkeren in te voeren tot 18.00 uur, met maandags vrij parkeren. Tevens stelt hij een afbouwend tarief voor, dus de eerste uren meer betalen en de volgende uren minder. Tevens wordt een maximum per dag of dagdeel voorgesteld. De terreinen zouden in eigen beheer moeten zijn bij de gemeente en niet moeten worden verpacht. Zo kan het parkeren "aantrekkelijker" voor bezoekers worden geregeld.
- Men is het erover eens dat er betaald moet worden voor parkeren.

- Er wordt gesteld dat in de huidige situatie parkeerplekken gebruikt worden door medewerkers van bedrijven en organisaties. Deze zouden gestuurd moeten worden naar locaties waar ze geen centrum plekken innemen.
- Er wordt (te) weinig gehandhaafd, hierdoor is de kans op bekeuringen klein en wordt er veel geparkeerd zonder te betalen. Intensievere handhaving kan leiden tot hogere inkomsten.
- De bebording is onduidelijk en niet begrijpbaar voor buitenlanders, dit moet beter (zie ook bijvoorbeeld pictogrammen Schiphol).
- Er is steeds meer (hotel)bezoek aan Zandvoort met een zakelijk karakter. Hier zou veel beter op ingespeeld moeten worden met het beleid. .
- Het vooruit betalen van het parkeerkaartje zorgt dat mensen 'haast' hebben om voor einde van het parkeerkaartje weer weg te zijn. Achteraf betalen (via bijvoorbeeld de gsm) kan mogelijk dat 'haastgevoel' wegnemen.